

Manuelles Anheizen:

Reinigung von Füllraum und Brennkammerschale (siehe Rückseite).

Mit Hilfe von Zeitungspapier oder einem Grillanzünder und sehr trockenem Kleinholz wird über der Turboscheibe ein Feuer entzündet. Lassen Sie bei **geschlossener Fülltür, offener Aschtür** und **offener Anheizklappe** das Feuer brennen und legen Sie gelegentlich Kleinholz nach.

Nach 10 bis 15 min. die Glut vorsichtig verteilen und kleine Scheite auflegen. Anheizklappe und Türen schließen und - je nach Schaltfeld - die START-Taste drücken (214, 414) oder „manuell zünden“ wählen (TS 614).

Sobald sich nach weiteren etwa 15 min. eine ausreichende Grundglut entwickelt hat, wird erst etwas Kleinholz aufgelegt und anschließend der Füllraum nach Bedarf mit Scheiten gefüllt.

Elektrisches Zünden:

Reinigung von Füllraum und Brennkammerschale (siehe Rückseite).

Legen Sie etwa zwei bis drei Hände voll sehr trockenes Kleinholz vorn in den Kessel und um die Turboscheibe. Das Holz muss so platziert sein, dass es vor der Öffnung des Zünders liegt, sie darf dabei aber nicht verschlossen werden! Drehen Sie aus Zeitungspapier eine Art Lunte, deren eines Ende Sie direkt an die Zünderspirale drücken und das andere Ende liegt auf dem Kleinholz auf. Auf Kleinholz und Zeitungslunte werden nun mehrere Lagen dünner Scheite gelegt. Anschließend kann der Kessel ganz gefüllt werden. Zum elektrischen Start werden alle Kesseltüren geschlossen. Drücken Sie - je nach Schaltfeld - die Taste mit dem Streichholzsymbol (214, 414) oder wählen Sie „elektrisch zünden“ (614). Für einen späteren Startzeitpunkt lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung Ihres Schaltfeldes.

Nach Beendigung der Zündphase schaltet das Gerät selbsttätig in den normalen Heizbetrieb.

Ausführliche Beschreibungen entnehmen Sie bitte den Kessel- und Schaltfeld-Betriebsanleitungen.

Kurzanleitung Reinigung HV 15 bis HV 50

Ausführliche Hinweise entnehmen Sie bitte Kapitel 8 der Betriebsanleitung



Täglich

- Asche bis auf einen Rest aus dem Füllraum [1] entnehmen
- Brennkammerschale [2] entleeren

Wöchentlich

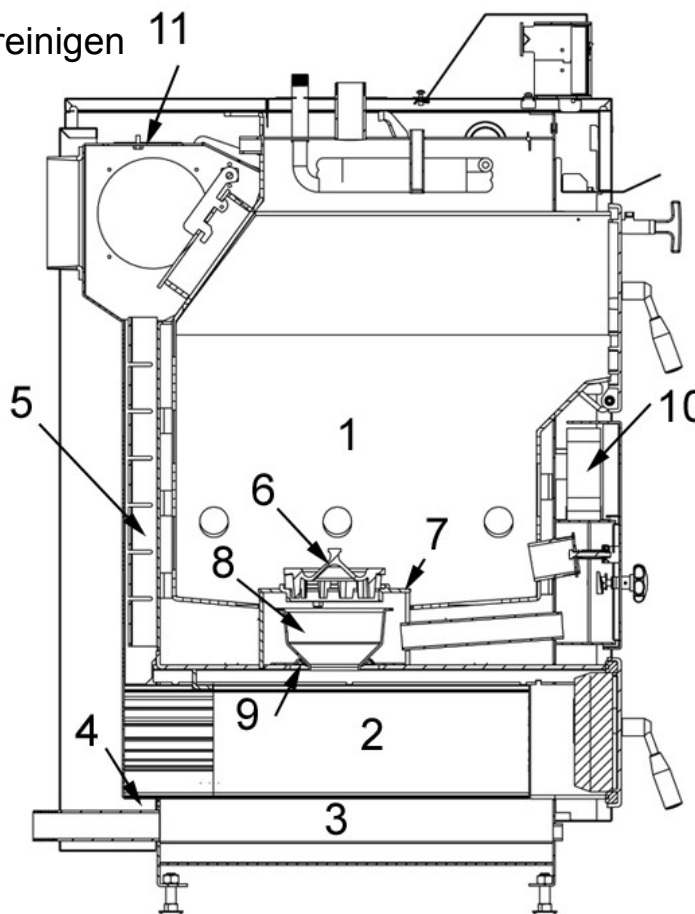
- Rippen [3] unter der Brennkammerschale [2] reinigen
- Umlenkung [4] in den Steigezug [5] reinigen

Monatlich

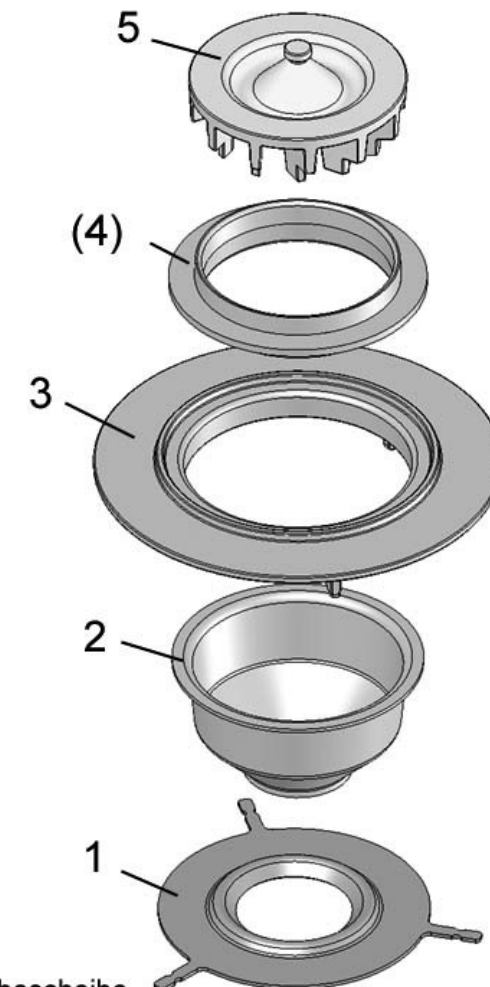
- Turboscheibe [6], Brennringe [7 und 12], Brennertopf [8] und Abschlussring unten [9] entnehmen und Asche aus dem Zwischenraum entfernen

Zusätzlich

- Reinigung des Gebläses [10] mind. 2 mal pro Jahr, bei Leistungsmangel oder Geräuschen öfter!!!
- Reinigung des Steigezuges [5] durch die Reinigungsöffnung [11], mind. 2 mal pro Jahr



HV



- 5 Turboscheibe
- (4) Brennring mit Kragen (nur HV 30)
- 3 Brennring
- 2 Brennertopf
- 1 Abschlussring unten (Wölbung nach oben!)

Brenneraufbau HV